


## Productinformatie / Technisch merkblad

		<h1>Aluminium Spuitsplamuur</h1>		
<p>2-Componenten polyester-spuitsplamuur met uitstekende vuleigenschappen. Toepasbaar voor autoreparatie, reparatiewerkzaamheden van delen van aluminium of gietijzer in de machinebouw, alsmede bij reparaties van met glasvezel versterkt polyester, hout en spaanplaten in de meubelindustrie.</p>				
<b>Info-nummer</b>	H5 0208 NL			
<b>Kleur</b>	Aluminium			
<b>Ondergrond</b>	<p>Staal, ijzer, aluminium, hout en glasvezelversterkte kunststof op polyesterbasis. Voor galvanisch- of vuurverzinkte ondergronden is CARCOATINGS ALUMINIUM SPUITPLAMUUR niet geschikt. In dit geval moet het oppervlak voorgeplamuurd worden met CARCOATINGS Multi-plamuur of voorbehandeld worden met een andere geschikte grondverflaag. (advies: epoxy, geen wash primer!)</p>			
<b>Mengverhouding</b>	De benodigde hoeveelheid spuitsplamuur wordt grondig vermengd met 1,7 % harder.			
<b>Verwerking</b>	<p>Ondergrond vrijmaken van vuil, vet en oude verfresten en grondig schuren. Aluminium spuitsplamuur goed omroeren en 1,7 % harder toevoegen. Het mengsel blijft ca. 20-25 min. bruikbaar voor verwerking. Desgewenst verdunnen met POLYESTER VERDUNNER.</p>			
	Spuitsdruk	Spuitopening	Droogtijd	Potlife
	3 – 4 bar	1,8 – 2,5 mm	20°C: 3 - 4 uur 60°C: 30 min.	20°C: 20 – 25 min.
<b>Chemische basis</b>	Onverzadigde polyesterharsen, inerte vulstoffen, thixmiddelen en aluminiumpoeder			
<b>Opslagstabiliteit</b>	Bij ± 20°C in dicht afgesloten verpakking tenminste 6 maanden.			
<b>Bijzonderheden</b>	<p>Reactiegrondering (washprimer), kunsthars of nitro-combi-grondering zijn als ondergrond onder CARCOATINGS Aluminium Spuitsplamuur niet geschikt aangezien bij deze ondergronden rekening gehouden moet worden met problemen tot betrekking het hechtvermogen. Let op! Nitro- of acrylverdunner mogen niet gebruikt worden in de polyester spuitsplamuur. Beide verdunners kunnen eveneens de oorzaak van hechtings problemen alsmede van blaasjesvorming zijn. Om te garanderen, dat de laklaag ook onder ongunstige weersomstandigheden niet neigt tot blaasjesvorming, is het noodzakelijk, een isolatielaag aan te brengen. De dikte van deze grondverflaag moet minimaal 35µ bedragen.</p>			

Deze informatie is op basis van de huidige stand van onze kennis en dient U over onze producten te informeren. Het is niet de bedoeling dat met deze informatie, bepaalde eigenschappen van de producten of de geschiktheid van een product in bepaalde concrete gevallen te verzekeren. In het kader van onze Algemene Verkoopvoorwaarden garanderen wij echter constante kwaliteit.

CARCOATINGS - [www.carcoatings.nl](http://www.carcoatings.nl) – E. [info@carcoatings.nl](mailto:info@carcoatings.nl) – T. 06 45963816 – F. 077 8516288